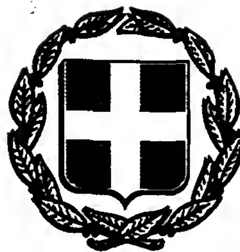


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 137

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ10Α/50592 (1)

Οικονομική ενίχυση στο Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την αντιμετώπιση δαπανών λειτουργίας των βρεφονηπιακών σταθμών, για τη φύλαξη και περιποίηση τέκνων των μισθωτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3467/55 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Εργατικής Εστίας Νομοθεσίας».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 14 παρ. 4 του Ν.Δ. 3755/57 «Περί αυξήσεως αναδρομικώς των αποδοχών των μισθωτών κ.λπ.».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 678/77 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί Οργανισμού Εργατικής Εστίας και άλλων τινών διατάξεων».
4. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
5. Τις ανάγκες λειτουργίας των βρεφονηπιακών σταθμών που φιλοξενούν και περιποιούνται παιδιά μισθωτών πέραν του μέχρι σήμερα ισχύοντος ωραρίου, σύμφωνα με τις 992/12.2.88 και 4904/18.2.88 αποφάσεις της Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη χορήγηση από το ειδικό αποθεματικό Κεφάλαιο της Εργατικής Εστίας, χρήσης 1988, οικονομικής ενίσχυσης στο Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων προκειμένου να καλύψει τις δαπάνες μισθοδοσίας του πρόσθετου προσωπικού των βρεφονηπιακών σταθμών που θα λειτουργήσουν πέρα από το μέχρι σήμερα προβλεπόμενο ωράριο και λόγω της καθιέρωσης του νέου ωραρίου συνεχούς λειτουργίας των καταστημάτων και οι οποίοι φιλοξενούν και περιποιούνται και παιδιά εργατοϋπαλλήλων, καθώς και τις δαπάνες σίτισης αυτών.

Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε εκατόν τριάντα δύο εκατομμύρια τριακόσιες χιλιάδες (132.300.000) δραχμές και θα καταβληθεί σε δύο ισόποσες δόσεις.

Το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων εντός 15 ημερών από την καταβολή της δεύτερης δόσης θα πρέπει να υποβάλει στην Εργατική Εστία απολογιστικά τα κατωτέρω δικαιολογητικά στοιχεία:

α) αντίγραφα συμβάσεων προσλήψεως προσωπικού

β) αντίγραφα μισθοδοτικών καταστάσεων του παραπάνω προσωπικού και

γ) αποδεικτικά στοιχεία (τιμολόγια) για τις δαπάνες σίτισης του προσωπικού των βρεφονηπιακών σταθμών και των φιλοξενουμένων παιδιών.

Η παραπάνω απόφαση, η οποία θα ισχύσει μόνο για το χρονικό διάστημα από 1.3.1988 μέχρι 15.6.1988 και θα κυρωθεί με νόμο να κοινοποιηθεί και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 11831 (2)

Παράταση ισχύος της από 21.1.85 Σ.Σ.Ε. των μελών του σωματείου «Σύνδεσμος εποπτών και αρχιεργατών Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» που ασχολούνται στον ΟΛΠ με σχέση εργασίας Ι.Δ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 3239/55.
2. Την 96944/87 (ΦΕΚ 551/Β/20.10.87) απόφαση του Υπουργού Εργασίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας και εξουσία υπογραφής στους Γενικό Γραμματέα, κ.λπ.».
3. Τη σχετική καταγγελία από 15.12.87 του συνδέσμου εποπτών και αρχιεργατών «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» που επιδόθηκε στο Υπουργείο Εργασίας στις 13.1.88 με το 282/13.1.88 έγγραφο.
4. Τη σχετική γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας, κατά τη συνεδρίαση της 25 Φεβρουαρίου 1988, αποφασίζουμε:

Αναστέλλουμε μέχρι 13 Σεπτεμβρίου 1988 την επέλευση των έννόμων αποτελεσμάτων της καταγγελίας της από 21.1.85 Σ.Σ.Ε. των μελών του σωματείου «Σύνδεσμος εποπτών και αρχιεργατών Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» που απασχολούνται στον ΟΛΠ με σχέση εργασίας Ι.Δ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβαρουαρίου 1988
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 11832 (3)

Παράταση ισχύος της από 17.10.84 Σ.Σ.Ε. του με σχέση εργασίας Ι.Δ. Πολιτικού Προσωπικού της Π.Α. (κατηγορίας 202 ΚΕΑ) που ανήκει στο σωματείο Ιδ. Προσωπικού «Ο ΙΚΑΡΟΣ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 3239/55.

2. Την 96944/87 (ΦΕΚ 551/Β/20.10.87) απόφαση του Υπουργού Εργασίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας και εξουσία υπογραφής στους Γενικό Γραμματέα, κ.λπ.».

3. Τη σχετική καταγγελία από 12.1.88 του Σωματείου Ιδιωτικού προσωπικού Ελληνικής Αεροπορίας (κατηγορίας ΚΕΑ) «Ο ΙΚΑΡΟΣ» που επιδόθηκε στο Υπουργείο Εργασίας στις 14.1.88 με το 309/ 14.1.88 έγγραφο.

4. Τη σχετική γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας, κατά τη συνεδρίαση της 25 Φεβρουαρίου 1988, αποφασίζουμε:

Αναστέλλουμε μέχρι 14 Σεπτεμβρίου 1988 την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της καταγγελίας της από 17.10.84 Σ.Σ.Ε. του με σχέση εργασίας Ι.Δ. Πολιτικού Προσωπικού της Π.Α. (κατηγορίας 202 ΚΕΑ) που ανήκει στο σωματείο Ιδ. Προσωπικού «Ο ΙΚΑΡΟΣ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβαρουαρίου 1988
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 11833 (4)

Παράταση ισχύος της από 10.4.85 Σ.Σ.Ε. των κατωτάτων ορίων των ημερομισθίων των αρτεργατών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 3239/55.

2. Την 96944/87 (ΦΕΚ 551/Β/20.10.87) απόφαση του Υπουργού Εργασίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας και εξουσία υπογραφής στους Γενικό Γραμματέα, κ.λπ.».

3. Τη σχετική καταγγελία από 13.1.88 της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αρτεργατών - Σιμιτεργατών που επιδόθηκε στο Υπουργείο Εργασίας στις 14.1.88 με το 10396/14.1.88 έγγραφο.

4. Τη σχετική γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας, κατά τη συνεδρίαση της 25 Φεβρουαρίου 1988, αποφασίζουμε:

Αναστέλλουμε μέχρι 14 Σεπτεμβρίου 1988 την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της καταγγελίας της από 10.4.85 Σ.Σ.Ε. των κατωτάτων ορίων των ημερομισθίων των αρτεργατών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβαρουαρίου 1988
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 11805 (5)

Κήρυξη υποχρεωτικής της 42/87 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών, που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών που απασχολούνται στα εργοστάσια και εργαστήρια κοπής και επεξεργασίας μαρμάρου όλης της Χώρας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.

β. Τη γνωμοδότηση του, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 3239/55, Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας, που έχει ληφθεί στη συνεδρίαση αυτού της 25.2.88.

γ. Τη 42/87 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών.

δ. Την 96944/87 απόφαση του Υπουργού Εργασίας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και εξουσίας υπογραφής στους Γεν. Γραμματέα, Ειδ. Γραμματείς κ.λπ.» (ΦΕΚ 551/Β/20.10.87), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε υποχρεωτική τη 42/87 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών - τριών που απασχολούνται στα εργοστάσια και εργαστήρια κοπής και επεξεργασίας μαρμάρου όλης της Χώρας, για όλους τους εργαζόμενους και εργοδότες του Κλάδου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβαρουαρίου 1988
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 18670/777 (6)

Μέτρα προστασίας της θαλάσσιας χελώνας «CARETTA - CARETTA» που αναπαράγεται στον Κόλπο Λαγανά νήσου Ζακύνθου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 21 (παρ.6) και 27 του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/1986).

2. Τις διατάξεις του Ν. 1335/1983 «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης» (ΦΕΚ 32/Α/83).

3. Την άμεση ανάγκη θέσπισης μέτρων για την αποτελεσματική προστασία του απειλούμενου με εξαφάνιση είδους «Θαλάσσια Χελώνα CARETTA - CARETTA» που αναπαράγεται στον Κόλπο Λαγανά Ζακύνθου.

4. Το γεγονός ότι έχει ήδη αρχίσει η διαδικασία χαρακτηρισμού του σημαντικού αυτού βιότοπου ως προστατευόμενου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 του Ν. 1650/1986, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παρούσα απόφαση ισχύει για τις ακόλουθες θαλάσσιες περιοχές του Κόπλου Λαγανά της νήσου Ζακύνθου που απεικονίζονται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση χάρτη και περικλείονται από τα ακριβή στίγματα.

α) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Α:
φ=37° 44'14", λ=20° 54' 54", φ=37° 42'23", λ=20° 56' 56"
φ=37° 42'15", λ=20° 57' 11", φ=37° 41'56", λ=20° 59' 10"

β) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β:
φ=37° 43'46", λ=20° 52' 36", φ=37° 41'04", λ=20° 51' 46"
φ=37° 40'40", λ=20° 52' 30", φ=37° 41'56", λ=20° 59' 10"
φ=37° 42'15", λ=20° 57' 11", φ=37° 42'23", λ=20° 56' 56"
φ=37° 44'14", λ=20° 54' 54"

Στα πιο πάνω στίγματα τα πλάτη είναι βόρεια και τα μήκη ανατολικά.

Άρθρο 2

1. Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαΐου έως και 31ης Οκτωβρίου κάθε χρόνου, στη θαλάσσια περιοχή Α του προηγούμενου άρθρου απαγορεύεται:

α) Η διέλευση, κίνηση, παραμονή και αγκυροβολία κάθε σκάφους και

πλωτού γενικά μέσου ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του καθώς και κάθε πλωτού ναυπηγήματος.

β) Η αλιεία με κάθε αλιευτικό εργαλείο.

2. Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαΐου έως και 31ης Οκτωβρίου κάθε χρόνου, στη θαλάσσια περιοχή Β του προηγούμενου άρθρου απαγορεύεται:

α) Η κίνηση σκαφών και πλωτών γενικά μέσων με ταχύτητα μεγαλύτερη των 6 μιλίων την ώρα.

β) Η παραμονή και αγκυροβολία κάθε σκάφους και πλωτού γενικά μέσου καθώς και κάθε πλωτού ναυπηγήματος.

Κατ' εξαίρεση δύναται να επιτραπεί, μετά από ειδική άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας νομαρχιακής υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, η παραμονή και αγκυροβολία λέμβων ή πλοιαρίων που είναι απαραίτητα για τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής ή επαγγελματιών.

Με απόφαση του Νομάρχη είναι δυνατό να καθορίζονται ο ανώτατος αριθμός τέτοιων αδειών, οι θέσεις αγκυροβολίας και οι ειδικοί όροι που διέπουν τις εν λόγω εξαιρέσεις ώστε να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος βαθμός προστασίας της θαλάσσιας χελώνας.

γ) Η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ζακύνθου, αρ. 11 (ΦΕΚ 502/Β/1986).

Κατ' εξαίρεση, δύναται να χορηγηθεί από τη Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο των όσων ειδικότερα καθορίζονται με την απόφαση του Νομάρχη που αναφέρεται στο τέλος της παρούσας περίπτωσης γ άδεια εκμίσθωσης για τα κάτωθι μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής: Ιστιοσανίδα (wind surfing), κανό, θαλάσσιο ποδήλατο, όπως αυτά ορίζονται στον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ζακύνθου αρ. 11.

Η εν λόγω δυνατότητα χορήγησης άδειας εκμίσθωσης αφορά μόνο το παραλιακό τμήμα μεταξύ των στιγμάτων:

φ=37° 43'46", λ=20° 52' 36", φ=37° 44'14", λ=20° 54' 54" και για αριθμό σκαφών που τοποθετούμενα επί του αιγιαλού δεν θα καταλαμβάνουν έκταση μεγαλύτερη των 360 τ.μ. (60μ. μήκος × 6 μ. βάθος συνολικά). Ο καθορισμός των επί μέρους θέσεων τοποθέτησης των ανωτέρω θαλάσσιων μέσων αναψυχής και οι ειδικοί όροι που διέπουν τις εν λόγω εξαιρέσεις ώστε να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος βαθμός προστασίας της αναπαραγωγής της θαλάσσιας χελώνας, γίνεται με απόφαση του Νομάρχη.

3. Τις θαλάσσιες περιοχές Α και Β του προηγούμενου άρθρου απαγορεύεται η εγκατάσταση και λειτουργία ιχθυοκαλλιεργειών.

Άρθρο 3

1. Κατ' εξαίρεση των απαγορεύσεων των παρ. 1 και 2 του προηγούμενου άρθρου είναι δυνατή η χορήγηση, από τη Λιμενική Αρχή με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας νομαρχιακής υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, άδειας διέλευσης, παραμονής ή αγκυροβολίας, σε σκάφη για διεξαγωγή επιστημονικών ερευνών.

2. Σε περίπτωση ανώτερης βίας, ιδίως πυρόσβεσης και παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα και σκάφη, επιτρέπεται η διέλευση και παραμονή σκαφών και χωρίς την άδεια της προηγούμενης παραγράφου υπό την προϋπόθεση της εκ των υστέρων ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4

Με μέριμνα της αρμόδιας νομαρχιακής υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σε συνεργασία με τις καθ' ύλην συναρμόδιες υπηρεσίες είναι δυνατή η πόντιση κατάλληλων σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί για τη σήμανση και οριοθέτηση των θαλάσσιων περιοχών που καθορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής υπόκεινται στις κυρώσεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και λήγει μετά παρέλευση διετίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

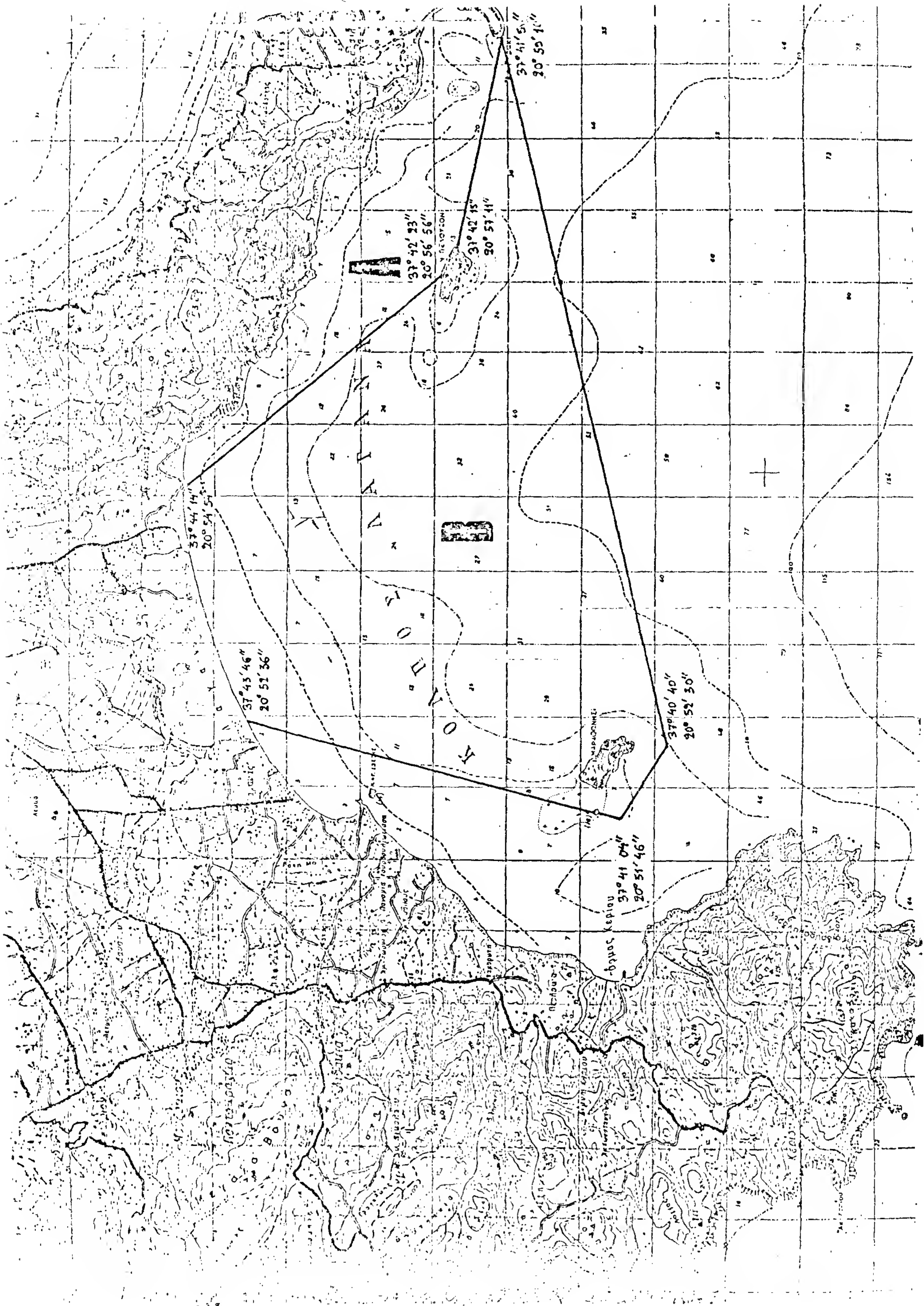
Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — Γ. ΠΟΤΤΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ — Ε. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ



37° 41' 5''
20° 55' 1''
37° 42' 23''
20° 56' 56''
37° 42' 15''
20° 57' 41''
37° 44' 14''
20° 54' 5''
37° 43' 46''
20° 51' 36''
37° 40' 40''
20° 52' 30''
37° 41' 04''
20° 51' 46''
Όρμος Κερίου

Αριθ. 3231/11.1.88 (7)

Καθορισμός τύπου Πιστοποιητικού καταλληλότητας για τη μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Χύμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τον κανονισμό 13, παράγρ. 3(α) και (β) του Παραρτήματος ΙΙ της ΔΣ MARPOL 73/78 (που κυρώθηκε με το Ν. 1269/82, ΦΕΚ 89Α'/82) όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 404/86 (ΦΕΚ 182Α/86) με τον οποίο γίνεται υποχρεωτική η εφαρμογή των απαιτήσεων του «Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (Code for the Construction and Equipment of ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk-BCH Code). Αποφάσεις ΙΜΟ, ΜΕΡC 20(22)/5.12.85 και MSC 9(53)/17.9.86).

β) Το άρθρο 4, παράγραφ. 4 του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α'/1.11.84) «όροι και λεπτομέρειες συμμόρφωσης στις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78, πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον τύπο του «Πιστοποιητικού καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Χύμα – Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk», όπως το υπόδειγμα που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Με το πιστοποιητικό αυτό να εφοδιαστούν όλα τα υπόχρεα πλοία που μεταφέρουν τις επικίνδυνες χημικές ουσίες χύμα οι οποίες περιέχονται στο Κεφάλαιο VI του Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως αυτός ισχύει.

2. Το πιστοποιητικό να είναι διαστάσεων 0,40×0,30 μέτρων, αναδιπλωμένο σε δύο φύλλα κατά το μισό (1η σελίδα αριστερού φύλλου) στην ελληνική και κατά το άλλο μισό (1η σελίδα δεξιού φύλλου) στην αγγλική γλώσσα. Η δεύτερη σελίδα αυτού να περιέχει αντίστοιχα στις παραπάνω γλώσσες το έντυπο οπισθογράφησης επιθεωρήσεων που θα εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγρ. 1.6 του Κώδικα BCH. Σε ξεχωριστή τρίτη σελίδα να περιέχονται οι οδηγίες για τη συμπλήρωση του πιστοποιητικού που υιοθετήθηκαν από τον ΙΜΟ, ενώ στην τέταρτη σελίδα το προσάρτημα 1Α στο οποίο να περιέχονται οι ονομασίες των χημικών προϊόντων που το πλοίο είναι κατάλληλο να μεταφέρει και στο Παράρτημα 2Α να περιέχεται το σχέδιο δεξαμενών του πλοίου.

3. Το πιστοποιητικό αυτό να εκτυπωθεί με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) και να χαρακτηρίζεται διατιμημένο έντυπο του ΝΑΤ. Μέχρι 30 αντίτυπα να διατεθούν αδιατίμητα στις Υπηρεσίες του ΥΕΝ για υπηρεσιακή χρήση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 15 Φεβρουαρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ (Αποφάσεις ΙΜΟ, ΜΕΡC 20(22) και MSC 9(53)[1]

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα για την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας από

. . . .

(πλήρη στοιχεία του αρμόδιου προσώπου ή οργανισμού που εξουσιοδοτήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης).

Όνομα πλοίου	διεθνές διακριτικό σήμα (ΔΔΣ)	Λιμάνι νηολόγησης	ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	Τύπος πλοίου (παράγρ. 2.2 4[2] του Κώδικα)

Ημερομηνία κατά την οποία τυποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρίσκονταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής ή στην περίπτωση μετασκευασμένου πλοίου η ημερομηνία κατά την οποία άρχισε η μετασκευή του σε χημικό δεξαμενόπλοιο.

. . . .

Ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το συμβόλαιο ναυπήγησης

. . . .

Πιστοποιείται ότι:

1. (ι) Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος 1.6 του Κώδικα·
   (ιι) η επιθεώρηση απόδειξε ότι η κατασκευή και ο εξοπλισμός του πλοίου:
   * (α) πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις του Κώδικα που εφαρμόζονται σε πλοία που εμπίπτουν στην παράγρ. 1.7.2·
   * (β) πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα που εφαρμόζονται σε πλοία που εμπίπτουν στην παράγρ. 1.7.3.

2. Ότι το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εγχειρίδιο σύμφωνα με τα πρότυπα των διαδικασιών και διατάξεων που προβλέπονται από τους Κανονισμούς 5, 5Α και 8 του Παραρτήματος ΙΙ της ΔΣ MARPOL 73/78 και ότι οι διατάξεις και ο εξοπλισμός του πλοίου που περιγράφεται στο εγχειρίδιο σε κάθε περίπτωση ικανοποιούν και πληρούν τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις των προτύπων που προαναφέρθηκαν.

3. Ότι το πλοίο είναι κατάλληλο για τη μεταφορά χύμα των παρακάτω αναφερόμενων προϊόντων με την προϋπόθεση ότι τηρούνται όλες οι σχετικές λειτουργικές απαιτήσεις του Κώδικα.

Προϊόντα[3+4]	Συνθήκες μεταφοράς[5+6] (αριθμός δεξαμενών, κ.λπ.)

* Συνεχίζεται σε Παραρτήματα υπογραμμένα και φέροντα ημερομηνία με αρίθμηση 1.

* Οι αριθμοί των δεξαμενών που αναφέρονται σ' αυτό τον κατάλογο χαρακτηρίζονται με αρίθμηση 1Α στο υπογραμμένο και φέροντα ημερομηνία Παράρτημα.

4. Σύμφωνα με την παράγρ. 1.7.3/2.2.5* οι απαιτήσεις του Κώδικα τροποποιούν το πλοίο κατά τον ακόλουθο τρόπο.

. . . .

5. Ότι η φόρτωση του πλοίου πρέπει να γίνεται:
* (α) σύμφωνα με τις συνθήκες φόρτωσης που περιέχονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο φόρτωσης, σφραγισμένο, με ημερομηνία ....
και υπογεγραμμένο από την υπεύθυνο εκπρόσωπο της Αρχής ή αναγνωρισμένου από την Αρχή Οργανισμού ή Νηογνώμονα·
* (β) σύμφωνα με τους περιορισμούς φόρτωσης που επισυνάπτονται στο Πιστοποιητικό αυτό.

Όταν απαιτείται να γίνει διαφορετική από τις παραπάνω οδηγίες φόρτωση του πλοίου τότε οι απαραίτητοι υπολογισμοί που δικαιολογούν τις προτεινόμενες καταστάσεις φόρτωσης υποβάλλονται στην αρμόδια Αρχή, η οποία μπορεί να εγκρίνει εγγράφως την υιοθέτηση της προτεινόμενης κατάστασης φόρτωσης*.
Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι .... με την προϋπόθεση διενέργειας επιθεωρήσεων σύμφωνα με την παράγρ. 1.6. του Κώδικα.

Εκδόθηκε .... την .... 19 .....

Ο υπογράφων δηλώνει ότι είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένος από την πιο πάνω Κυβέρνηση για την έκδοση του πιστοποιητικού αυτού.

....
(Υπογραφή του αρμόδιου για την έκδοση του πιστοποιητικού και σφραγίδα της αρχής που το εκδίδει).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση του Πιστοποιητικού:

1. Το πιστοποιητικό εκδίδεται μόνο στα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΔΣ MARPOL 73/78.
2. «Τύπος πλοίου». Κάθε καταχώριση στη στήλη αυτή πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις σχετικές συστάσεις, π.χ. καταχώριση «τύπος 2» εννοεί τον Τύπο 2 με όλες τις σχετικές απαιτήσεις που περιγράφονται στον Κώδικα. Η στήλη αυτή συνήθως δεν θα εφαρμόζεται όταν πρόκειται για υπάρχοντα πλοία και στην περίπτωση αυτή θα σημειώνεται «βλέπε παράγραφο 1(u)(β)».
3. Προϊόντα: Θα καταχωρούνται μόνο προϊόντα που περιέχονται στο Κεφάλαιο VI του Κώδικα, ή όποιο έχει εκτιμηθεί από την Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 1.8 του Κώδικα. Αναφορικά με το τελευταίο «νέα» προϊόντα και ειδικές απαιτήσεις προσωρινά περιγραφόμενες πρέπει να αναφέρονται.
4. Προϊόντα: Ο κατάλογος προϊόντων που το πλοίο δύναται να μεταφέρει θα περιλαμβάνει τις υγρές επιβλαβείς ουσίες κατηγορίας Δ που δεν περιλαμβάνονται στον Κώδικα και θα χαρακτηρίζεται σαν «Κεφάλαιο VII κατηγορία Δ».
5. Συνθήκες μεταφοράς: Οι περιορισμοί για τη μεταφορά ουσιών κατηγορίας Β ή κατηγορίας Γ σύμφωνα με 5Α.2 του Κώδικα πρέπει επίσης να αναφέρονται.
6. Συνθήκες μεταφοράς: Αν ένα πιστοποιητικό εκδίδεται σε πλοίο το οποίο τροποποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1(12) του Παραρτήματος II της ΔΣ MARPOL 73/78, το Πιστοποιητικό θα αναφέρει στην κορυφή του πίνακα των προϊόντων και των συνθηκών μεταφοράς τους την παρακατω δήλωση:
«Το πλοίο αυτό έχει πιστοποιητικά για να μεταφέρει μόνο χημικά που περικλείουν κινδύνους ρύπανσης».

* διαγράφεται ότι δεν είναι απαραίτητο.

* αντί ενσωμάτωσης στο πιστοποιητικό, το κείμενο αυτό μπορεί υπό μορφή παραρτήματος να επισυναφθεί στο πιστοποιητικό αν έχει νόμιμα σφραγισθεί και υπογραφεί.

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με την παράγρ. 1.6 του Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα, αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του Κώδικα.

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)
Τόπος ....
ημερομηνία ....
(σφραγίδα Αρχής)

Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση: έκτακτη* Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)
Τόπος ....
ημερομηνία ....
(σφραγίδα Αρχής)

Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση: έκτακτη* Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)
Τόπος ....
ημερομηνία ....
(σφραγίδα Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογραφή ....
(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)
Τόπος ....
ημερομηνία ....
(σφραγίδα Αρχής)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1Α ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ

Συνεχίζεται ο κατάλογος των προϊόντων εκείνων που περιγράφονται στο τμήμα 3 και οι συνθήκες για τη μεταφορά τους.

Προϊόντα	Συνθήκες μεταφοράς (αριθμός δεξαμενών, κ.λπ.)

ημερομηνία ....
(ή του πιστοποιητικού)

....
(υπογραφή του αρμόδιου που υπόγραφε το πιστοποιητικό και σφραγίδα της εκδούσας Αρχής)

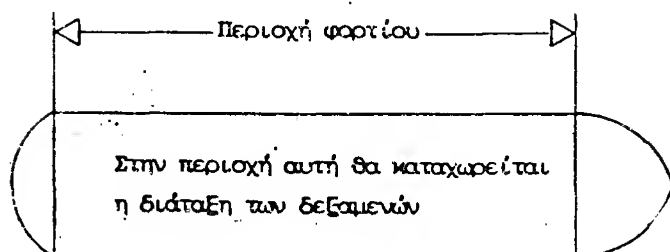
Προσάρτημα 2Α στο πιστοποιητικό εξοπλισμού για τη μεταφορά επικίνδυνων χημικών χύμα.

* διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Όνομα πλοίου ....

Διεθνές διακριτικό σήμα ....



Ημερομηνία ....
(Αυτή που αναφέρεται στο πιστοποιητικό)

....
(Υπογραφή αρμόδιου όργανου που έκδωσε το πιστοποιητικό ή σφραγίδα της Αρχής)

HELLENIC REPUBLIC

MINISTRY OF MERCHANT MARINE

MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

Issued in pursuance of the IMO CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (resolutions MEPC 20(22) and MSC 9(53)[1] under the authority of the Government of Hellenic Republic by

....

(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the abovementioned CODE).

Name of ship	Dinstictive number or letters	Port of registry	Gross tonnage	Ship type (Code paragraph 2.2.4)[2]

Date on which keel was laid or on which the ship was at a similar stage of construction or (in the case of a converted ship) date on which conversion to chemical tanker was commenced:

....

Date on which the building contract was placed:

....

THIS IS TO CERTIFY:

1. (i) That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.6 of the Code;
   (ii) that the survey showed that the construction and equipment of the ship:
   * (a) complied with the relevant provisions of the Code applicable to ships referred to in 1.7.2;
   * (b) complied with the provisions of the Code applicable to ships referred to in 1.7.3
2. That the ship has been provided with a manual in accordance with the standards for procedures and arrangements as called for by regulations 5, 5A and 8 of Annex II of MARPOL 73/78, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the manual are in all respects satisfactory and comply with the applicable requirements of the said Standards;
3. That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code are observed:

Products 3,4	Conditions of carriage 5,6 (tank, numbers, etc.)

* Continued on the annexed signed and dated sheet(s) numbered 1A.
* Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed signed and dated tank plan numbered 2A.

4. That, in accordance with 1.7.3/2.2.5* the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

....

5. That the ship must be loaded:
   * (a) in accordance with the loading conditions provided in the approved loading manual, stamped and dated .... and signed by a responsible officer of the Administration, or of an organization recognized by the Administration;
   * (b) in accordance with the loading limitations appended to this Certificate.

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, then the necessary calculations to justify the proposed loading conditions should be communicated to the certifying Administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading condition.**

This Certificate is valid until ....
subject to surveys in accordance with 1.6 of the Code.

Issued at .... the .... day of .... 19....

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

....
(Signature of official issuing the Certificate and/or seal of issuing authority)

Notes on completion of Certificate:

1. The Certificate can be issued only to ships entitled to fly the flags of States which are Parties to MARPOL 73/78.
2. Ship type: Any entry under this column must relate to all relevant recommendations, e.g. an entry «type 2» should mean type 2 in all respects prescribed by the Code. This column would not usually apply in the case of an existing ship and in such a case should be noted «See paragraph 1(ii)(h)».
3. Products: products listed in chapter VI of the Code, or which have been evaluated by the Administration in accordance with 1.8 of the Code, should be listed. In respect of the latter «new» products, any special requirements provisionally prescribed should be noted.
4. Products: The list of products the ship is suitable to carry should include the noxious liquid substances of category D which are not

* Delete as appropriate

** Instead of being incorporated in the Certificate, this text may be appended to the Certificate if duly signed and stamped.

covered by the Code and should be identified as «chapter VII category D».

5. Conditions of carriage: The limitations on the carriage of category B or category C substances under 5A.2 of the Code should also be indicated.

6. Conditions of carriage: If a Certificate is issued to a ship which is modified in accordance with the provision of regulation 1(12) of Annex II to MARPOL 73/78 the Certificate should indicate in the top of the table of products and conditions of carriage the following statement: «This ship is certificated to carry only pollution hazard chemicals».

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by 1.6 of the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Annual survey: Signed: ....
(signature of duly authorized official)
Place: ....
Date: ....
(seal or stamp of the Authority)

Annual*/Intermediate* survey: Signed: ....
(signature of duly authorized official)
Place: ....
Date: ....
(seal or stamp of the Authority)

Annual*/Intermediate* survey: Signed: ....
(signature of duly authorized official)
Place: ....
Date: ....
(seal or stamp of the Authority)

Annual survey: Signed: ....
(signature of duly authorized official)
Place: ....
Date: ....
(seal or stamp of the Authority)

* Delete as appropriate.

ATTACHMENT 1A TO THE CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

Continued list of products to those specified in section 3, and their conditions of carriage.

Products	Conditions of carriage (tank numbers etc)

Date: ....
(as for Certificate)

....
(signature of official issuing the Certificate and/or seal of issuing authority)

ATTACHMENT 2A TO THE CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

TANK PLAN (specimen)

Name of ship: ....
Distinctive number or letters: ......

CARGO AREA

DIAGRAMMATIC TANK PLAN
TO BE DRAWN IN THIS AREA

Date: ....
(as for Certificate)

....
(signature of official issuing the Certificate and/or seal of issuing authority)